

53 ALIGNMENT OF THE ETCS-RADAR ON A LOCOMOTIVE
 53 AUSRICHTEN DES ETCS-RADARS AN EINER LOKOMOTIVE



Subject

The Doppler-Radar which is measuring the exact speed of a train is an important part of the ETCS train control system in Europe. 2 such radars are mounted under each locomotive. To ensure a correct functioning, they must be precisely aligned.

Measuring task:

Precise alignment and regular checking of the parallelity of the lower side of the radars to the rail

Scope of supply

- Clinotronic PLUS or Clinotronic S, typically with magnets in all 4 sides

Solution:

Step 1: With the help of a Clinotronic PLUS or a Clinotronic S, the inclination of the surface of the rail is determined.

Step 2: Then the inclination on the lower side of the ETCS radar is measured and compared with the first measurement. If the difference is out of tolerance, the radar is adjusted until the specification is met.

Ausgangslage:

Innerhalb des ETCS-Zugssicherungssystems in Europa spielt der Doppler-Radar zur genauen Geschwindigkeitsmessung eine wichtige Rolle. 2 Radars sind unter jeder Lokomotive montiert. Damit diese korrekt messen, müssen sie präzise justiert werden.

Messaufgabe:

Präzise Ausrichtung und regelmässiges Überprüfen der Parallelität der Unterseite der beiden Radare zur Schiene.

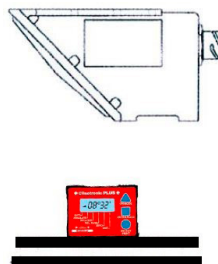
Lieferumfang:

- Clinotronic PLUS oder Clinotronic S, typischerweise mit Magneten in allen 4 Seiten

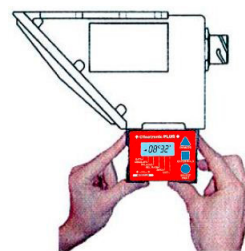
Lösung:

Schritt 1: mit Hilfe des Clinotronic PLUS oder des Clinotronic S wird die Neigung on der Oberfläche des Gleises gemessen.

Schritt 2: Nun wird die Neigung an der Unterseite des ETCS-Radars gemessen und mit der ersten Messung verglichen. Wenn die Differenz ausserhalb der Toleranz liegt, wird der Radar nachjustiert, bis die Spezifikation eingehalten wird.



Step 1 / Schritt 1



Step 2 / Schritt 2

