



47 RAILWAY CONSTRUCTION  
47 GLEISBAU

Subject:

The requirements in railway construction are increasing continuously. Specifically high speed tracks put very high demand on track geometry and therewith on track construction. A tamping machine requires exact information about condition and position of the track ahead in order to be able to work precisely and efficiently.

Measuring task / Goal:

The positioning errors of the track shall be measured with a mobile measuring unit. The measuring data shall then be used by the tamping machine.

Solution:

The transversal and longitudinal inclinations of a mobile measuring unit, which is moved on the track, are measured with 2 inclination sensors. The data is then transmitted to the tamping machine which is following the mobile unit.

Ausgangslage:

Die Anforderungen im Gleisbau steigen kontinuierlich. Speziell für Hochgeschwindigkeitsstrecken werden höchste Anforderungen an die Gleisgeometrie und somit an den Gleisbau gestellt. Damit eine Gleisstopfmaschine präzise und effizient arbeiten kann, braucht sie exakte Informationen über den Zustand und die Lage der Gleise vor der Maschine.

Messaufgabe / Zielsetzung

Mittels einer mobilen Messeinrichtung sollen die Gleislagefehler ermittelt werden. Diese Messdaten müssen anschliessend in der Gleisstopfmaschine verwendet werden können.

Lösung:

Die Quer- und Längsneigung einer mobilen Messeinrichtung, welche auf dem Gleis verschoben wird, werden mit 2 Neigungssensoren erfasst. Die Daten werden anschliessend an die dahinter fahrende Gleisstopfmaschine übermittelt.



Scope of Delivery:

- 2 ZEROTRONIC inclination sensors  $\pm 10^\circ$
- Data collection, filtering and data transmission to the tamping machine was developed by the customer

Lieferumfang:

- 2 Neigungssensoren ZEROTRONIC  $\pm 10^\circ$
- Die Datenerfassung, Filterung und Datenübertragung an die Gleisstopfmaschine wurde durch den Kunden selber entwickelt